

CAMPIONATO MARCHE 2026 ^{10°}

REGOLAMENTO

Art. 1 – I club "Camsa", "La Manovella del Fermano" e "Scuderia Marche" organizzano per l'anno 2026 il CAMPIONATO MARCHE;

Art. 2 – DATE MANIFESTAZIONI: Il Campionato si articolerà in 4 (quattro) manifestazioni con prove di abilità organizzate dai suddetti Club che andranno a formare la classifica finale per ciascuna categoria (*le date potrebbero subire variazioni*):

- 1° Prova a cura del club "Scuderia Marche" – Auto sotto zero - 22/2/26
- 2° Prova a cura del club "La Manovella del Fermano" – 15/3/26
- 3° Prova a cura del club "Camsa" – 27/6/26
- 4° Prova Finale Campionato – 15/11/26

Art. 3 – VEICOLI ACCETTATI: Sono ammesse a partecipare autovetture immatricolate entro il 1996. Gli organizzatori si riservano di accettare auto, immatricolate oltre tale data, ma sempre di almeno 20 anni, purchè considerate di particolare interesse storico dall'ente organizzatore;

Art. 4 – Le domande d'iscrizione che si ritiene di non dover accogliere verranno rispedite senza necessità di motivazione alcuna;

Art. 5 – La partecipazione è limitata ad un massimo di **40** equipaggi;

Art. 6 – Il partecipante dovrà essere munito di regolare patente in corso di validità ed essere iscritto come socio ad un club che si occupi di motorismo d'epoca. L'autovettura in regola con le vigenti norme del C.d.S. ed assicurazione valida per la manifestazione;

Art. 7 – ISCRIZIONE AL CAMPIONATO: I concorrenti potranno iscriversi gratuitamente al Campionato 2026 al massimo entro la seconda gara di Campionato. Possono partecipare alle varie gare anche concorrenti non iscritti al campionato che faranno quindi parte della classifica di giornata ma non accederanno all'assegnazione di punteggi ai fini del Campionato. Nel caso quest'ultimi dovessero arrivare in zona premiazioni, non riceveranno la Coppa (riservata agli iscritti) ma un omaggio di partecipazione.

Art. 8 – CATEGORIE: I partecipanti alle gare di Campionato saranno divisi in 3 categorie: **TOP DRIVER, DRIVER 1, DRIVER 2**. L'assegnazione di ogni concorrente alla rispettiva categoria avverrà nelle modalità indicate nei successivi punti 8.1 ed 8.2;

8.1 - NUOVI PARTECIPANTI: I nuovi iscritti 2026 o coloro che non hanno partecipato al Campionato 2025, saranno inseriti nella categoria specifica (TOP DRIVER, DRIVER 1, DRIVER 2) a seconda del risultato conseguito nella prima prova sulla base del seguente criterio:

- **TD:** da 0 a 450 penalità/25: Risultato <= 18;
- **D1:** da 451 a 1500 penalità/25: Risultato <= 60;
- **D2:** da 1501 a oltre penalità/25: Risultato >= 60,01;

8.2 - PARTECIPANTI ALLE PRECEDENTI EDIZIONI: Coloro che hanno partecipato al Campionato 2025 vengono già assegnati alle varie categorie TOP DRIVER, DRIVER 1, DRIVER 2, in base ai risultati conseguiti nell'anno 2025. La suddivisione considera per ogni conduttore la media delle penalità di ogni gara disputata (penalità Nette /numero prove cronometrate) scartando, per coloro che hanno partecipato a 3 o 4 gare, il risultato peggiore di uno delle stesse che non viene considerato nel conteggio. (elenco allegato al presente regolamento). Il criterio di distinzione tra le varie categorie resta lo stesso del punto 8.1 (*riferito al numero di prove 20 dell'anno 2025*);

Art. 9 - STRUMENTAZIONE: Non è prevista alcuna limitazione nella tipologia della strumentazione Libera o Classica (*Vedi foto a pagina 2*). La scelta della tipologia dello strumento, deve essere dichiarata nella scheda di iscrizione di ogni gara;

9.1 – I concorrenti che all'atto dell'iscrizione di ogni gara dichiareranno nella scheda di iscrizione di utilizzare la strumentazione Classica beneficeranno di un 10% di bonus sul punteggio ai fini del campionato. Si precisa che l'uso di scansione sonora, viene considerata strumentazione libera; coloro che dichiareranno l'utilizzo di strumentazione classica dovranno lasciare il finestri aperto alla partenza, al fine di poter controllare l'effettiva mancanza di indicatori sonori. Nel caso di dichiarazione mendace, al concorrente verranno annullati i punti eventualmente ottenuti nella gara in corso;

Art. 10 – GUIDATORI e NAVIGATORI: Non è ammessa la partecipazione di navigatore e conducente per più autovetture; tuttavia, ai fini di condividere l'"esperienza" dei concorrenti della prima categoria, è consentito ad ogni partecipante (navigatore o conducente) della sola categoria TOP DRIVER, di fare da navigatore ad uno più conducenti delle categorie DRIVER 1 o DRIVER 2 (*categoria che deve già essere stata assegnata sulla base dei criteri al punto 8.1*) purchè l'"insegnante" abbia prima svolto la sua prova nella sua categoria pena n.100 penalità aggiunte.

Art. 11 – PROVE: Le prove di abilità saranno effettuate con rilevamenti al centesimo di secondo;

11.1 – Penalizzazioni: n.1 punto per ogni centesimo di anticipo o di ritardo, n. **100** punti per fermo ruota, n. **500** punti per ogni prova

di abilità non disputata, n. **500** punti per transito sui pressostati con testa che sporge dal finestrino;

11.2 – Coefficienti: per la compilazione delle classifiche di entrambe le categorie saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione (penalità x 1, anno di immatricolazione).

Es. auto immatricolata 1940 – penalità x 1,40.

11.3 - Quantità prove: in ogni data di Campionato si svolgeranno 25 prove cronometrate. Nei primi 3 appuntamenti le prove si svolgeranno in un'unica location, mentre nella sola finale si utilizzerà il metodo a due gruppi;

11.4 - I tempi di ogni prova verranno pubblicati almeno 24 ore prima dell'evento in uno dei siti dei 3 club organizzatori;

Art. 12 – CLASSIFICA: In ogni gara ad ogni concorrente iscritto al Campionato, per ciascuna categoria, verrà attribuito il seguente punteggio ai fini della Classifica finale:

1° Classificato	punti	100	9° Classificato	punti	55
2°	" "	90	10°	" "	50
3°	" "	85	11°	" "	45
4°	" "	80	12°	" "	40
5°	" "	75	13°	" "	35
6°	" "	70	14°	" "	30
7°	" "	65	15°	" "	25
8°	" "	60			



Strumentazione LIBERA



Strumentazione CLASSICA
(senza scansione sonora o vibrata)

Per coloro che usano la Strumentazione Classica rispettare quanto indicato dall'Art 9.1; Per l'attribuzione dei punti si rispetta la classifica di giornata redatta mediante l'utilizzo delle penalità nette moltiplicate per il coefficiente dell'auto utilizzata nella gara;

12.1 - Il concorrente ha facoltà di scegliere a quali e quante manifestazioni partecipare; La classifica finale per ciascuna categoria, verrà redatta al meglio di 3 (tre) prove. Per coloro che hanno disputato fino a 3 prove non sono previsti scarti;

Art. 13 – PREMIAZIONI: Per ogni gara verranno premiati per ogni categoria, il primo classificato con una coppa, il secondo e terzo con delle medaglie purché iscritti al Campionato.

Il punteggio ai fini della classifica finale verrà assegnato ai soli iscritti al Campionato. Per ogni manifestazione verrà stilata una sola classifica di giornata comprendente tutti i partecipanti (iscritti e non iscritti) ed in una colonna adiacente verranno indicati i punteggi attribuiti ai soli partecipanti al campionato. Es. *Classifica di giornata vede il primo classificato non iscritto ed il secondo iscritto al campionato; troveremo i 100 punti sulla riga del secondo classificato di giornata*” Nel caso il primo classificato sia un non iscritto, gli verrà riconosciuto un omaggio di partecipazione e la coppa destinata al primo iscritto successivo;

13.1 – Premiazioni finali : i primi **3** (tre) classificati di ogni categoria. Il giorno della finale verrà inoltre premiato con un riconoscimento denominato “top-punti” il partecipante che avrà ottenuto in assoluto più punti totali nel corso dell’intero campionato. In caso di ex-equo verrà premiato il pilota più anziano.

13.2 – Ex aequo singola manifestazione: In caso di ex aequo nella singola manifestazione, si procederà al sorteggio per l’attribuzione del solo premio. Per il punteggio ai fini del Campionato, qualora si trattassero di partecipanti “iscritti”, verrà attribuito lo stesso punteggio (pari merito).

13.3 - Ex aequo punteggi finale campionato: Se nella Classifica finale (redatta con la modalità indicata al punto 12.1) due o più equipaggi dovessero arrivare con lo stesso punteggio, si procederà al meglio di 2 prove. In caso di ulteriore parità si procederà ad estrazione;

Art. 14 – CONTESTAZIONI: Giudice: il capo-servizio cronometraggio è giudice unico ed insindacabile;

14.1 - Eventuali contestazioni, non riguardanti le rilevazioni dei tempi, dovranno essere presentate esclusivamente ad uno dei rappresentanti dei 3 club. Nel caso non sia possibile elaborare una risposta al momento, l’ente organizzativo si riserva 72 ore di tempo per valutare e decidere;

Art. 15 - Il costo di partecipazione ad ogni gara di Campionato è fissato a € 50,00 a conducente ed € 40,00 ogni accompagnatore (*comprende colazione, cartello auto e numero gara, partecipazione alla gara, pranzo*). Per coloro che non partecipano al pranzo il costo è fissato ad € 25,00 ad auto (*comprende colazione, cartello auto e numero gara, partecipazione alla gara*);

15.1 - Al fine di agevolare la partecipazione dei giovani, ai soli conducenti con età <= 30 anni, verrà applicato un prezzo agevolato di € 35,00 (piuttosto che € 50,00);

Art. 16 – Il presente regolamento dovrà essere sottoscritto ed accettato dal concorrente;*

Scuderia Marche Club Motori Storici
F.to. Tronelli Fausto

La Manovella del Fermano
F.to Ricci Giovanni

Camsa
F.to Casamassima Franco

*Dichiaro di accettare incondizionatamente il presente regolamento, di sollevare il comitato Organizzatore da ogni responsabilità connessa con lo svolgimento della manifestazione, di essere coperto da polizza assicurativa valida per la manifestazione stessa e di essere in possesso della patente di guida. Il sottoscritto autorizza il Comitato Organizzatore ad utilizzare l’immagine dell’auto/veicolo e dell’equipaggio riprese nel corso della manifestazione per eventuali pubblicazioni e/o proiezioni e dichiara inoltre di non richiedere ne ora ne in futuro alcun compenso al riguardo e di dare il consenso al trattamento dei dati personali (L. 675- 31/11/96).

Firma.....